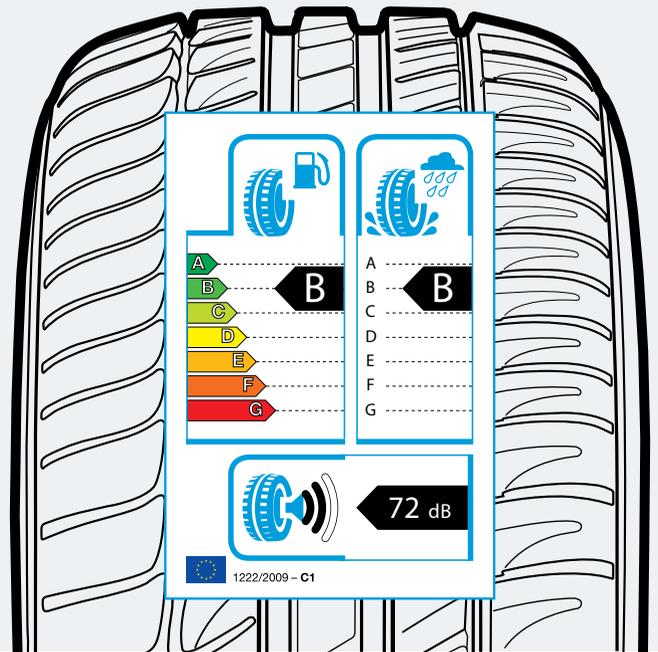


A NOVA ETIQUETA DOS PNEUS

Agora, os pneus novos têm uma etiqueta informativa.



Para mais informações, contactar:
 Comissão Especializada de Produtores de Pneus, cepp@acap.pt, ou
 consultar Portal ACAP em www.acap.pt, em "Sectores representados Pneus",
 telefone: 213035300

Dinamização:

ASSOCIAÇÃO
 AUTOMÓVEL
 DE PORTUGAL



Apoio Institucional:

IMT
 Instituto da Mobilidade
 e dos Transportes Terrestres, I.P.



Com o apoio de:



Porquê etiquetar os pneus?

Para que os consumidores possam estar informados sobre propriedades técnicas dos pneus que estão a comprar, nomeadamente a sua performance em termos de eficiência energética, aderência em piso molhado e o nível de ruído.

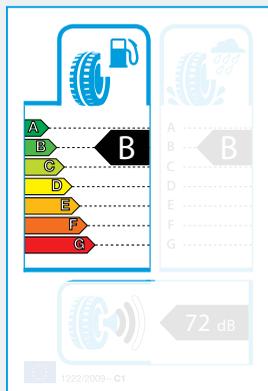
Todos os pneus têm etiqueta?

A partir de 1 de Novembro de 2012, os pneus para veículos ligeiros de turismo (C1), veículos comerciais ligeiros (C2) e veículos comerciais pesados (C3), que forem produzidos depois de 1 de Julho, DOT 2712, têm obrigatoriamente de conter uma etiqueta para cumprirem com o regulamento (EC) 1222/2009. As excepções são os pneus recauchutados, pneus de competição, pneus sobressalentes, pneus cujo índice de velocidade é inferior a 80 Km/h, pneus com pregos, pneus para utilização profissional fora de estrada, e pneus de veículos antigos.

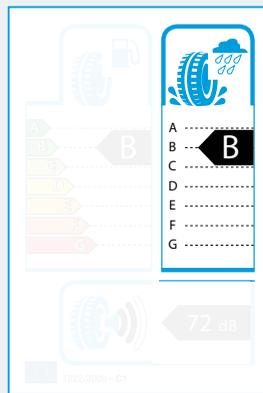
O que diz a etiqueta?

Eficiência Energética

Dividida em 7 classes: de A (máxima eficiência) a G (menos eficiência).



A diferença de eficiência entre as classes A e G pode resultar numa poupança de combustível até 7,5%*, num conjunto completo de pneus e dependendo do veículo e das condições de condução.



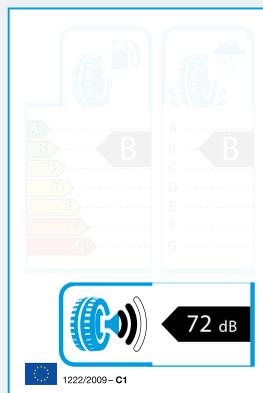
Aderência No Molhado

Dividida em 7 classes: de A (mais eficiente na aderência em piso molhado) a G (menos eficiente na aderência em piso molhado).

A diferença de eficiência entre as classes A e G pode equivaler a uma distância de travagem até 18 metros mais curta*, para uma velocidade de 80 Km/h e um conjunto completo de pneus com as mesmas características.

Ruído Exterior

Os níveis de ruído exterior estão divididos em 3 categorias e são medidos em decibéis (dB), numa escala gráfica que é comparada com os novos níveis de ruído exterior para pneus europeus a serem introduzidos até 2016.



- 1 onda de som preta (3 dB inferior ao futuro limite europeu).
- 2 ondas de som pretas (já em conformidade com o futuro limite europeu).
- 3 ondas de som pretas (em conformidade com o actual limite europeu).

A seta preta indica o nível de ruído como valor absoluto.

Leia sempre a informação contida na etiqueta. Ela diz muito.

*Fonte: avaliação do impacto SEC (2008) 2860 da Comissão Europeia.